

DISPOSAL OF OLD OR DEFECTIVE GAS-PRESSURIZED SHOCKS & STRUTS

STORAGE OF USED SHOCK ABSORBERS AND STRUTS

Used struts and shocks should be stored so that any oil leakage will be properly collected. Those containers used to store this product should be labeled "USED OIL".

Used struts and shocks can either be punctured to recycle the shock oil or disposed of in a manner consistent with local or state programs.

RECYCLING OF SHOCK AND STRUT OIL

1. FOR YOUR SAFETY, ALWAYS WEAR SAFETY GLASSES AND PROTECTIVE GLOVES WHEN PUNCTURING STRUTS AND SHOCKS.
2. Securely mount the strut or shock in a vice in the horizontal position. Make sure that the piston rod is fully extended prior to drilling the unit (Fig. #1).
3. Using a 1/16" or 1/8" drill bit, drill a hole in a downward direction approximately 1.0" from the bottom of the strut or shock (Fig #2). It is important to cover the area where the hole is being drilled with a towel or some type of shield to prevent spraying gas and oil upon initial penetration of the drill bit.
4. After the gas pressure is released continue drilling into the inner cylinder of the strut or shock unit, approximately 1/2" deep. Drill a second 1/2" hole near the top of the unit.
5. Remove the strut or shock from the vice and hold it over a container to collect the used oil. Hand stroke the unit to completely purge the oil from the cylinder of the unit (Fig #3).
6. Collect all used oil, **being careful not to mix this oil with any other waste or refuse**. Store in DOT approved containers labeled "USED OIL".
7. Dispose of the remaining strut or shock body and internal parts in accordance with local or state regulations (e.g., scrap metal recycler).
8. Store, dispose, and/or transport used oil in accordance with EPA regulations and your state's used oil program.

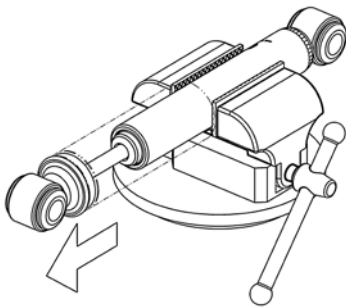


FIG. #1

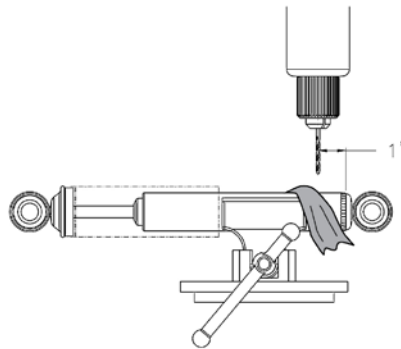


FIG. #2

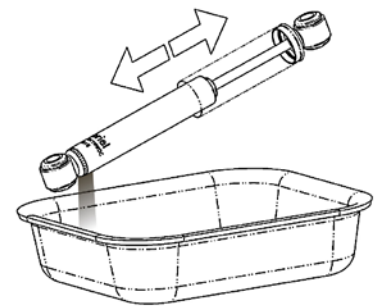


FIG. #3

DISPOSITION DE VIEUX OU DÉFECTUEUX CHOCS ET DE CONTREFICHES DE GAS-PRESSURIZED STOCKAGE DES AMORTISSEURS ET DES CONTREFICHES UTILISÉS

Des contrefiches utilisées et les chocs devraient être stockés de sorte que n'importe quelle fuite d'huile soit correctement rassemblée. Ces récipients stockaient ce produit devraient être marqués "HUILE USÉE".

Des contrefiches utilisées et les chocs peuvent se crever pour réutiliser l'huile de choc ou en quelque sorte le conformé débarassé aux programmes de gens du pays ou d'état.

RÉUTILISATION DU CHOC ET DE L'HUILE DE CONTREFICHE

1. POUR VOTRE SÛRETÉ, TOUJOURS VERRES DE SÛRETÉ D'USAGE ET GANTS PROTECTEURS EN CREVANT DES CONTREFICHES ET DES CHOCS.
2. Montez solidement la contrefiche ou la choquez dans un vice en position horizontale. Assurez-vous que la tige de piston est entièrement prolongée avant de forer l'unité (Fig. # 1).
3. Emploi d'un morceau de foret de 1/16" ou de 1/8", forez un trou dans un sens de haut en bas approximativement 1.0" du fond de la contrefiche ou le choquez (Fig. # 2). Il est important de couvrir le domaine où le trou est foré avec un essuie-main ou un certain type d'écran protecteur pour empêcher pulvériser le gas et le pétrole sur la pénétration initiale du morceau de foret.
4. Après que la pression de gaz soit libérée continuent de forer dans le cylindre intérieur de la contrefiche ou choquez l'unité, approximativement 1/2" profondément. Trou forez deuxième 1/2 " près du dessus de l'unité.
5. Enlevez la contrefiche ou la choquez du vice et tenez-l'au-dessus d'un récipient pour rassembler la huile usée. Course de main l'unité pour purger complet l'huile du cylindre de l'unité (Fig. # 3).
6. Rassemblez toute la huile usée, **faisant attention à ne pas mélanger cette huile à tout autre erte ou à ne pas refuser.** Le magasin dans le POINT a reconnu des récipients marqués "HUILE USÉE."
7. Débarassez-vous de la contrefiche restante ou choquez le corps et les pièces internes selon les règlements de gens du pays ou d'état (e.g., recycleur en métal de chute).
8. Magasin, disposez, etou le transport a employé l'huile selon des règlements d'EPA et le programme de la huile usée de votre état.

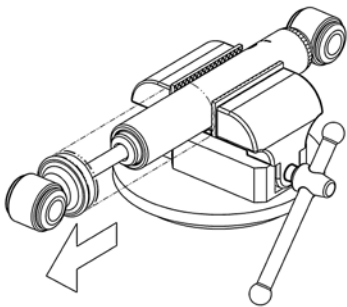


FIG. #1

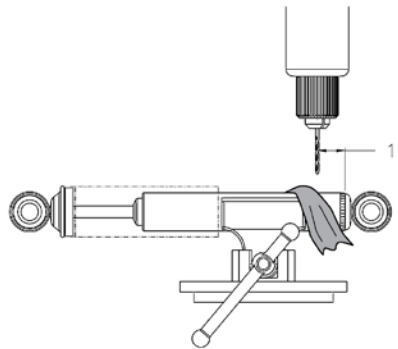


FIG. #2

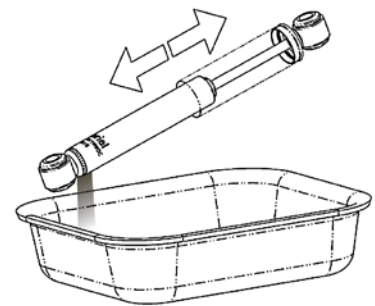


FIG. #3

COMO DESHACERSE DE AMORTIGUADORES Y STRUTS VIEJOS O DEFECTUOSOS -SIN PRESURIZACION CON GAS ALMACENAJE DE AMORTIGUADORES Y STRUTS USADOS

Los struts y amortiguadores deben almacenarse para que el aceite se pueda recoger. Los recipientes que se usen para almacenar este producto deben tener una etiqueta que diga: "ACEITE USADO".

Los struts y amortiguadores pueden ser perforados para reciclar el aceite o deshacerse de una manera constante con un programa local o del estado.

RECYCLAJE DEL ACEITE DE AMORTIGUADOR Y STRUT

1. PARA SU SEGURIDAD, SIEMPRE USE ANTEOJOS DE SEGURIDAD Y GANTES CUANDO PERFORE LOS STRUTS Y LOS AMORTIGUADORES.
2. Asegure la montura del strut o amortiguador sobre una manija horizontalmente. Asegúrese de que la varilla del pistón este totalmente extendida antes de taladrar la unidad (Fig. #1).
3. Use una broca de taladro de 1/16" o de 1/8", taladre un hueco de para abajo, aproximadamente de 1.0" en la parte de abajo del strut o amortiguador (Fig. #2). Es importante cubrir el área en que taladre con una toalla o cualquier otra manera de protección, para evitar que el gas y el aceite salten por todas partes cuando haga la primera incisión con la broca.
4. Después de que la presión del gas salga continúe taladrando dentro del cilindro interior del strut o amortiguador, aproximadamente 1/2" de profundidad. Taladre un Segundo hueco de 1/2" cerca de la parte de arriba de la unidad.
5. Remueva el strut o amortiguador del la manija y sosténgala sobre un recipiente para coleccionar el aceite usado. Sacuda la unidad para sacarle completamente el aceite del cilindro de la unidad (Fig. #3).
6. Recoja el aceite usado, **tenga cuidado de no mezclar este aceite con otro desperdicio o basura.** Almacene en recipientes aprobados por el DOT con una etiqueta que diga: "ACEITE USADO."
7. Deshágase de los sobrados del strut o amortiguador y las partes interiores de acuerdo con las regulaciones locales o del estado (por ejemplo: reciclaje para sobras de metal).
8. Almacene, deshágase, y/o lleve el aceite usado de acuerdo con las regulaciones del EPA y el programa de aceite usado.

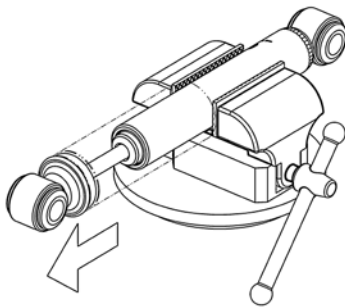


FIG. #1

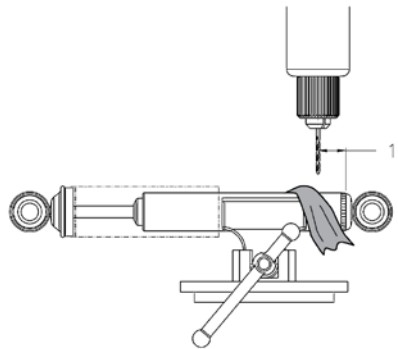


FIG. #2

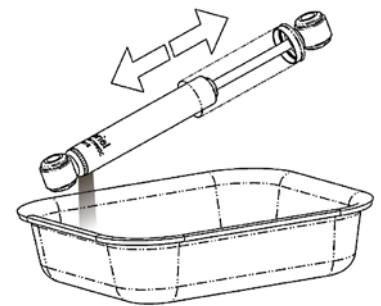


FIG. #3