



# MISTING VS LEAKING

## VISUAL DIFFERENCES OF MISTING & LEAKING SHOCKS

Misting shocks generally show a light, even layer of grimy film:



Leaking shocks show streams of fluid down the shock body, most easily seen when the shock is fully extended:



**Remember, if it's STREAKING, it's LEAKING!**

### What's the difference between a misting and leaking shock?

Misting is a natural occurrence in a working shock. As the temperature of the shock increases, an ultra-fine amount of fluid adheres to the piston as it's pulled past the oil seal. When the evaporated fluid reaches the cooler outside air, it forms a film or "mist" on the outside of the shock body. Mist often mixes with dirt and dust to form a grimy film on the shock. This natural process is normal and should not be diagnosed as a failure.

### Why is misting normal and necessary?

The presence of a slight film of shock fluid on the piston rod is essential to lubricate the piston rod and seal for extended service life. This prevents the natural friction generated by the working shock from melting the seal.

**CHECK OUT GABRIEL'S  
MISTING VS. LEAKING VIDEO**





# NEBLINA VS FUGAS

## DIFERENCIAS VISUALES ENTRE LOS AMORTIGUADORES CON NEBLINA Y LOS QUE GOTEAN

Los amortiguadores con neblina generalmente muestran una capa ligera y uniforme de película de suciedad:



Los amortiguadores con fugas muestran chorros de líquido por el cuerpo del amortiguador, más fácilmente visibles cuando el amortiguador está completamente extendido:



**RECUERDE, SI ESTÁ CHORREANDO, ¡ESTÁ GOTEANDO!**

**¿Cuál es la diferencia entre un amortiguador que se nebuliza y uno que gotea?**

El vaho es un fenómeno natural en un amortiguador en funcionamiento. A medida que aumenta la temperatura del amortiguador, una cantidad ultrafina de líquido se adhiere al pistón al pasar por el retén de aceite. Cuando el líquido evaporado alcanza el aire exterior más frío, forma una película o "niebla" en el exterior del cuerpo del amortiguador. La niebla a menudo se mezcla con la suciedad y el polvo para formar una película sucia en el amortiguador. Este proceso natural es normal y no debe ser diagnosticado como una falla.

**¿Por qué es normal y necesaria la formación de vaho?**

La presencia de una ligera película de líquido de amortiguación en el vástago del pistón es esencial para lubricar el vástago y la junta y prolongar así su vida útil. Esto evita que la fricción natural generada por el choque de trabajo funda la junta.

**VEA EL VIDEO DE  
NEBLINA VS. FUGAS**

